

UCHWAŁA Nr XIX/...../19

RADY GMINY UNISŁAW

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, ze zm. ¹⁾) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych²⁾ (Dz. U. z 2019r. poz. 1170) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. poz. 738) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. poz. 1018) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie Gminy Unisław:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1000,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.454,00 zł,

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13	1 100,00 zł	2 100,00 zł
13	14	1 131,00 zł	2 161,00 zł
14	15	1 163,00 zł	2 225,00 zł
15		1 194,00 zł	2 285,00 zł

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w (Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, poz.1571, poz.1696, poz.1815).

²⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992 r.)

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999 r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

TRZY OSIE

nie mniej niż	mniej niż		
12	17	1 294,00 zł	2 185,00 zł
17	19	1 328,00 zł	2 250,00 zł
19	21	1 360,00 zł	2 320,00 zł
21	23	1 414,00 zł	2 391,00 zł
23	25	1 483,00 zł	2 464,00 zł
25		1 483,00 zł	2 464,00 zł

CZTERY OSIE I WIĘCEJ

nie mniej niż	mniej niż		
12	25	933,00 zł	2 516,00 zł
25	27	1050,00 zł	2 566,00 zł
27	29	1450,00 zł	2 616,00 zł
29	31	2 200,00 zł	3072,00 zł
31		2 250,00 zł	3072,00 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton a poniżej 5,5 ton - 895,00 zł,
- b) od 5,5 ton a poniżej 9 ton - 1.060,00 zł,
- c) od 9 ton a poniżej 12 ton - 1.566,00 zł,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	750,00 zł	875,00 zł
18	25	1 031,00 zł	1 338,00 zł
25	31	1 280,00 zł	1 718,00 zł
31		2100,00 zł	2500,00zł
TRZY OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	36	1 575,00 zł	2 179,00 zł
36	40	1 575,00 zł	2 179,00 zł
40		2 179,00 zł	3 072,00 zł

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 295,00 zł;

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa Całkowita zespołów pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
JEDNA OŚ			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	313,00 zł	683,00 zł
18	25	546,00 zł	708,00 zł
25		650,00 zł	810,00 zł
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	28	750,00 zł	1 000,00 zł
28	33	776,00 zł	1 075,00 zł
33	36	1 244,00 zł	1 633,00 zł
36	38	1 244,00 zł	1 633,00 zł
38		1 453,00 zł	2 149,00 zł
TRZY OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	36	1 000,00 zł	1 400,00 zł
36	38	1 000,00 zł	1 400,00 zł
38		1 500,00 zł	1 800,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca - 920,00 zł,
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.805,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Unisław nr XIX/143/16 z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2016 poz. 4456)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Unisław.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Uzasadnienie do uchwały nr XIX/.../19 Rady Gminy Unisław z dnia 2019 r.

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1170) do kompetencji Rady Gminy należy określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

W stosunku do roku poprzedniego stawki podatku zostały zachowane na tym samym poziomie. Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki maksymalnej ogłoszonej przez Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. poz. 738) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. poz. 1018) roku. W uchwale pojawiła się zmiana dotycząca opodatkowania samochodów ciężarowych, ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , przyczep i naczep oraz autobusów. W związku z powyższym przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.