

# UCHWAŁA NR X/87/15

## RADY GMINY UNISŁAW

z dnia 7 grudnia 2015 r.

### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515, z późn. zm.<sup>1)</sup>) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>2)</sup> (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.<sup>3)</sup>) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Unisław:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 500,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 875,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.454,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13	1 000,00 zł	2 000,00 zł
13	14	1 031,00 zł	2 061,00 zł
14	15	1 063,00 zł	2 125,00 zł
15		1 094,00 zł	2 185,00 zł

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1045 i poz. 1890.

<sup>2)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992 r.) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne. Zmiana dotyczy od 1 maja 2004 r. Dz.U. z 2004 r. nr 96, poz. 959.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777 i poz. 1890.

<b>TRZY OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	17	1 094,00 zł	2 185,00 zł
17	19	1 128,00 zł	2 250,00 zł
19	21	1 160,00 zł	2 320,00 zł
21	23	1 214,00 zł	2 391,00 zł
23	25	1 283,00 zł	2 464,00 zł
25		1 283,00 zł	2 464,00 zł
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	25	833,00 zł	2 516,00 zł
25	27	844,00 zł	2 566,00 zł
27	29	1 318,00 zł	2 616,00 zł
29	31	2 090,00 zł	3 100,00 zł
31		2 090,00 zł	3 100,00 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton a poniżej 5,5 ton - 895,00 zł,

b) od 5,5 ton a poniżej 9 ton -1.060,00 zł,

c) od 9 ton a poniżej 12 ton -1.566,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>	<b>Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ( w złotych)</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)</b>
<b>DWIE OSIE</b>		
nie mniej niż	mniej niż	
12	18	750,00 zł
18	25	1 031,00 zł
25	31	1 280,00 zł
31		1 785,00 zł
<b>TRZY OSIE</b>		
nie mniej niż	mniej niż	
12	40	1 575,00 zł
40		2 179,00 zł

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 295,00 zł;

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa Całkowita zespołów pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
<b>JEDNA OŚ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	313,00 zł	583,00 zł
18	25	346,00 zł	608,00 zł
25		405,00 zł	710,00 zł
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	28	750,00 zł	1 000,00 zł
28	33	776,00 zł	1 075,00 zł
33	38	1 244,00 zł	1 633,00 zł
38		1 453,00 zł	2 149,00 zł
<b>TRZY OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	38	856,00 zł	1 192,00 zł
38		1 244,00 zł	1 619,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca - 820,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.805,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Unisław nr XXXIX/297/13 z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2013 r. poz. 3866).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Unisław.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy

Marcin Szerszeń

## Uzasadnienie

### do uchwały nr X/87/15 Rady Gminy Unisław z dnia 7 grudnia 2015 r.

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.) do kompetencji Rady Gminy należy określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

W stosunku do roku poprzedniego stawki podatku zostały zachowane na tym samym poziomie. Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki maksymalnej ogłoszonej przez Ministra Finansów z 2015 roku. W uchwale pojawiła się zmiana dotycząca opodatkowania autobusów oraz obniżono stawkę opłaty odnoszącą się do ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w wyższej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia.

W związku z powyższym przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Marcin Szerszeń**