

Unisław, dn. 18 maja 2015 r.

OP.6220.1.2015.DB

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz na podstawie art. 49, art. 123 § 1 i art. 141 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pana Mariusza Jabłońskiego z Biura Projektowego Renata Krajczewska - Jędrusiak, z siedzibą w Nowe Gagowy 5 – w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno w obrębie Unisław od km 14+150 do km 15+974”

### W ó j t G m i n y U n i s ł a w

po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

### **p o s t a n a w i a**

**stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno w obrębie Unisław od km 14+150 do km 15+974, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

### UZASADNIENIE

W dniu 12 stycznia 2015 r. na podstawie wniosku pana Mariusza Jabłońskiego będącego przedstawicielem firmy: Biuro Projektowe Renata Krajczewska – Jędrusiak, Nowe Gagowy 5, 87-840 Lubień Kujawski – występującego w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa-Wąbrzeźno w obrębie Unisław od km 14+150 do km 15+974.

Wójt Gminy Unisław, pismem z dnia 19 stycznia 2015 r., znak:OP.6220.1.2015.DB, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie pismem N.NZ.408.V.1.15 z dn. 27.01.2015 r. (data wpływu: 30.01.2015 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał trzykrotnie wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tj. pismem z dn. 06 lutego 2015 r., pismem z dn. 10 marca 2015 r. oraz pismem z dn. 31 marca 2015 r. W dniu 29 kwietnia 2015 r. RDOŚ wydał postanowienie WOO.4240.31.2015.KŚ.4, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno w miejscowości Unisław od km 14+150 do km 15+974” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust.1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Unisław przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę jego oddziaływania.

Obszar inwestycji stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 551 i obejmuje działki położone w obrębie Unisław o numerach ewid.: 176, 401, 853/5, 857, 858/1, 860, 862, 863, 864/1, 864/3, 873, 876, 877/27, 881, 882/1, 883, 928, 967/2, 978 i 994. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka od 14+150 do km 15+974.

Celem przebudowy jest dostosowanie omawianej trasy do parametrów drogi klasy Z (zbiorczej) i polepszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga wojewódzka nr 551, o długości około 63,3 km, przebiega przez powiaty bydgoski, chełmiński, toruński i wąbrzeski. Łączy drogę krajową nr 80 w miejscowości Strzyżawa z drogami wojewódzkimi nr 548 i 534 w mieście Wąbrzeźno.

Przebudowywany fragment, od km 14+150 do km 15+100 przebiega przez teren niezabudowany. Pozostały biegnie przez miejscowość Raciniewo, gmina Unisław i stanowi znaczącą część ul. Bydgoskiej.

Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdnii do 7,0 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

W ramach zadania zaplanowano następujący zakres robót:

- a) przebudowa nawierzchni poprzez wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni – KR – 3,
- b) przebudowa istniejących chodników,
- c) budowa chodnika lewostronnego na odcinku zabudowanym od 15+095 do km 15+960,
- d) budowa i przebudowa zatok autobusowych,
- e) przebudowa i budowa zjazdów do posesji (pas drogowy),
- f) powierzchniowe odwodnienie drogi z wykorzystaniem istniejących i projektowanych wpustów i rowów,
- g) usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- h) oczyszczenie przepustów pod zjazdami,
- i) oczyszczenie rowów,
- j) zaprojektowanie przejść dla pieszych,
- k) przebudowa i budowa ścieku.

Parametry przebudowywanej drogi:

- a) długość projektowania odcinka: 1,824 km;
- b) klasa: Z (droga zbiorcza);
- c) kategoria: droga wojewódzka;
- d) szerokość jezdni; 7,0 m; (obecna 6 – 6,5m)
- e) kategoria ruchu; KR3;
- f) szerokość chodnika: 2,0 m, odcinkami zmienna.

Wzdłuż drogi, na odcinku położonym w granicach terenu zabudowanego miejscowości Unisław, zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowo – usługowa. Odcinek drogi biegnący poza terenem zabudowanym przebiega w otoczeniu pól uprawnych, bez zabudowy zagrodowej. Wzdłuż część pasa drogowego, na odcinku zabudowanym, zlokalizowane są lampy oświetlenia ulicznego. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem w myśl rozporządzenia Ministra środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.z 2014 r.,poz.112 j.t.).

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem podczas budowy pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody, przede wszystkim kruszywa, piasku, żwiru czy też kamieni, stosowanych do podbudowy oraz mas bitumicznych do wykonania nawierzchni. Przy przebudowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m<sup>3</sup> na cały okres budowy, na cele budowlane, jak i socjalno – bytowe zatrudnionych pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych. W trakcie realizacji powstawać będą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.). Generowany destruk asfaltowy będzie przetwarzany wyłącznie w instalacjach lub urządzeniach do tego przeznaczonych.

Na etapie eksploatacji odwodnienie nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów odbywać się będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne oraz podłużne, a także sprowadzenie wody do rowów przydrożnych. Z badań geotechnicznych wynika, że istniejący grunt jest przepuszczalny, co zapewnia szybkie wsiąkanie wód opadowych. Odwodnienie na odcinku od km 46+800 do km 49+700 nastąpi powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych (do odtworzenia) i na przyległe skarpy, od km 49+700 do km 51+800. Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstaniem ścieków technologicznych i socjalno – bytowych. Przeprowadzona analiza wykazała, że jakość wód odprowadzanych z powierzchni przebudowywanego odcinka drogi nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego i pozwala na wprowadzanie ich bez podczyszczania. Zapewnione zostanie zaplecze sanitarne dla pracowników, ścieki socjalno bytowe będą gromadzone w urządzeniach mobilnych i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków, odpady będą segregowane i magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych oraz zostanie zapewniony obowiązek wykonania wszelkich napraw w miejscach do tego przeznaczonych.

W związku z charakterem planowanego zamierzenia, w czasie realizacji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonanie będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami

na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym europejskim kodem: PLGW240031, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W ww. Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kredytów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz.U.Nr 143, poz.896), stan ilościowy i chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywania jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Na terenie inwestycji nie są zlokalizowane ujęcia wód podziemnych i nie wymaga ona poboru wód podziemnych, dlatego nie będzie oddziaływać na wody podziemne.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729389 – Fryba, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. Nr 257, poz 1545), potencjał silnie zmienionej jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oceniono, jako zły. Rozpatrywana część wód jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub utrzymania, co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015. Zastosowano derogację z uwagi na brak możliwości technicznych wykonania przepławki na jazie w wale przeciwpowodziowym.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację oraz przewidywane środki zapobiegawcze, nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na wody powierzchniowe.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w bezpośrednim sąsiedztwie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego, ok. 0,34 km od Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, ok. 0,44 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Zbocza Płutowskie PLH040040 i ok. 3 km od rezerwatu przyrody Linje oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko Linie PLH040020.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki 28 drzew, w tym klonów zwyczajnych, kasztanowców, topoli i robinii akacjowej tworzących aleję przydrożną (na 18 drzew uzyskano już zezwolenie Wójta Gminy Unisław). Wycinka wynika z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu oraz uniknięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną.

W obrębie drzewostanu przydrożnego na jednym drzewie stwierdza się występowanie odnożycy jesionowej, gatunku podlegającego ochronie ścisłej, a na innym gniazda ptasiego. Obydwa ww. drzewa zostaną zachowane. Brak występowania na drzewach planowanych do wycinki gatunków chronionych ptaków i owadów stwierdzono w ekspertyzie ornitologicznej entomologicznej wykonanej na zlecenie wnioskodawcy.

Ze względu na zmianę terminu planowanej wycinki drzew, a także na brak możliwości kontroli wszystkich dziupli i próchnowisk pod kątem ich zasiedlenia przez pachnicę dębową, w karcie informacyjnej (str. 11-12) wskazano, że wycinka prowadzona będzie pod nadzorem ornitologicznym i entomologicznym. Oględziny drzew zostaną przeprowadzone bezpośrednio przed ich wycinką, a prace będą wstrzymane w przypadku stwierdzenia występowania siedlisk gatunków chronionych do czasu uzyskania stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do stwierdzonych gatunków. W przypadku potwierdzenia lęgów prace zostaną wstrzymane do momentu opuszczenia gniazda przez młode ptaki. Natomiast, w przypadku stwierdzenia chronionych gatunków owadów, podjęte będą kroki mające na celu przeniesienie pojedynczych osobników i/lub całych pni w miejsce wcześniej skonsultowane z ekspertem przyrodnikiem.

Przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensujących wycinkę w ilości 33 sztuki drzew gatunków rodzimych wzdłuż drogi na odcinku niezabudowanym, na skraju pasa drogowego. Planowane nasadzenia mają na celu odtworzenie alei przydrożnej, w celu zachowania korytarza ekologicznego, np. dla nietoperzy, pomiędzy kompleksem leśnym zlokalizowanym od strony zachodniej przebudowywanego odcinka a terenami zabudowanymi zlokalizowanymi od strony wschodniej. Kontrola udatności nasadzeń będzie prowadzona przez okres 3 lat. W przypadku stwierdzenia obumarcia drzewa, nasadzenia będą uzupełniane na bieżąco. Drzewa i krzewy rosnące w zasięgu oddziaływania planowanych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odkrywane bryły korzeniowe przed przesuszeniem.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istnieniem układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Przedmiotowy obszar usytuowany jest na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W rejonie projektowego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja w części przebiega przez tereny miejscowości Raciniewo, o znacznej gęstości zaludnienia. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji nie wiąże się z

niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę stanowiska zajęte przez PPIS w Chełmnie oraz RDOŚ w Bydgoszczy stwierdzam, że nie występują szczegółowe uwarunkowania kwalifikujące przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko jak i do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronię środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

#### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT GMINY  
  
Jakub Daniewicz

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jabłoński  
Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
Nowe Gagowy 5, 87-840 Lubień Kujawski
2. Pozostałe strony postępowania - zgodnie z art. 49 kpa, w myśl którego doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia
3. a/a

Postanowienie zostało zamieszczone:

1. na stronie internetowej [www.bip.unislaw.pl](http://www.bip.unislaw.pl)
2. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Unisław
3. na tablicy ogłoszeń miejscowości Raciniewo

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
86-200 Chełmno, ul. Łunawska 2A
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
85-090 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 81