

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz na podstawie art. 49, art. 123 § 1 i art. 141 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dn. 08.04.2015 r. (data wpływu: 08.04.2015 r.) złożonego przez Powiat Chełmiński, 86-200 Chełmno, ul. Harcerska 1– w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1601C Kokocko – Dębowiec - Dąbrowa Chełmińska.

W ó j t G m i n y U n i s ł a w

po uzyskaniu opinii Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

p o s t a n a w i a

stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1601C Kokocko – Dębowiec – Dąbrowa Chełmińska, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

1. W dniu 08 kwietnia 2015 r. na podstawie wniosku Powiatu Chełmińskiego, 86-200 Chełmno, ul. Harcerska 1– zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1601C Kokocko - Dębowiec – Dąbrowa Chełmińska.

Wójt Gminy Unisław pismem z dnia 10 kwietnia 2015 r., znak: OP.6220.7.2015.DB, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie pismem N.NZ.408.X.12.15 z dn. 15.04.2015 r. przekazał wniosek Wójta Gminy Unisław zgodnie z właściwością do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy. PWIS pismem NNZ.9022.3.156.2015 z dn. 21.04.2015 r. (data wpływu 22.04.2015 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dn. 24 kwietnia 2015 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 11 maja 2015 r. RDOŚ wydał postanowienie WOO.4240.205.2015.DM.2, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1601C Kokocko – Dębowiec – Dąbrowa Chełmińska” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust.1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Unisław przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę jego oddziaływania. Obszar inwestycji stanowi istniejącą drogę powiatową nr 1601 C Kokocko – Dębowiec - Dąbrowa Chełmińska zlokalizowaną na działce o nr ewid. 164/1 położonej w jednostce ewidencyjnej Unisław, obręb Kokocko.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie całego odcinka drogi tj. o długości ok. 3,0 km i przebiegać będzie po istniejących elementach infrastruktury drogowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji drogi (wzmocnienie nakładką bitumiczną z betonu asfaltowego), przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego (ok. 80 szt.), remont istniejących przepustów pod drogą (7 szt.), odcinkowe wykonanie chodników (ok. 650 m), zatok przystankowych (maksymalnie 6 szt.), profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich odcinkowe utwardzenie, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery i poręcze ochronne, oznakowanie poziome i pionowe), a także oświetlenia drogowego.

Niweletę drogi dopasowano do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zapewniając obsługę terenów sąsiednich oraz odpowiednie odwodnienie drogi.

Drogę powiatową planuje się odwadniać powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, do istniejących rowów retencyjno - infiltracyjnych lub na sąsiadujący teren.

Planowane parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu - KRI,
- długość odcinka - ok. 3,0 km,
- szerokość jezdni - 5,0 m (z wyjątkiem łuków poziomych, gdzie zastosowano konieczne poszerzenia),
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowe na odcinkach prostych).

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie terenu, w postaci:

- sieci elektroenergetycznej (napowietrznej i kablowej),
- sieci telekomunikacyjnej (napowietrznej i kablowej),
- sieci wodociągowej.

Uzbrojenie terenu kolidujące z projektowaną przebudową drogi powiatowej zostanie odpowiednio zabezpieczone lub przebudowane.

Droga powiatowa nr 1601C Kokocko – Dębowiec – Dąbrowa Chełmińska to istniejąca droga publiczna, zlokalizowana w województwie kujawsko - pomorskim, na terenie dwóch powiatów: w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Unisław oraz w powiecie bydgoskim na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska. Projektowany odcinek drogi ma długość ok. 3,0 km. Jezdnia posiada na całej długości nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m. Po obu jej stronach występują pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne.

Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają nawierzchnię częściowo: z brukowej kostki betonowej, bitumiczną oraz gruntową i gruntową wzmocnioną.

Przy drodze zlokalizowane są przystanki autobusowe, przy których ustawione są wiaty.

Roślinność tego obszaru stanowią głównie zbiorowiska typowe dla obszarów łąk i pól uprawnych. Na omawianym terenie dominują pospolite zespoły traworośli ugorowych oraz pojedyncze skupiska drzew oraz krzewów. W pasie drogowym, po obu stronach jezdni, zlokalizowane są linie drzew następujących gatunków: jesion, dąb, topola, w ilości ok. 52 sztuk. Projekt przedsięwzięcia nie przewiduje wycinki.

Przewidywany zakres oraz technologia wykonania robót będzie obejmować:

- mechaniczne usunięcie warstwy humusu,
- mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ewentualne ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- przebudowę zjazdów do nieruchomości przyległych do granic pasa drogowego,
- budowę zatok przystankowych,
- odcinkowe wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej,
- remont przepustów,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych,
- odcinkowe utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ustawienie drogowych barier ochronnych,
- ustawienie poręczy ochronnych,
- wykonanie oświetlenia drogowego (w razie potrzeb),
- ewentualne zabezpieczenie lub przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu, kolidującego z realizacją inwestycji.

W ramach planowanej inwestycji brano pod uwagę następujące warianty:

1. wariant zerowy - przedsięwzięcie nie jest realizowane,
2. wariant inwestycyjny - przedsięwzięcie jest realizowane, a jego lokalizacja jest zgodna z przebiegiem istniejącej drogi.

Przyjęcie wariantu zerowego, czyli pozostawienie sytuacji bez zmian, spowoduje większą uciążliwość ruchu drogowego dla środowiska poprzez:

- dłuższy czas przejazdu,
- wzrost emisji zanieczyszczeń spalinami,
- wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wzrost kosztów transportu.

Na wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego największy wpływ będzie mieć zły stan nawierzchni zarówno jezdni jak i pobocza drogi, brak chodników i konieczność poruszania się pieszych po jezdni oraz brak zatok przystankowych, z czym związany jest postój autobusów na jezdni.

Przyjęcie wariantu inwestycyjnego, czyli realizacja przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie istniejącej drogi powiatowej, zgodnie z przyjętym zakresem robót oraz technologią ich wykonania, przyczyni się do uzyskania następujących korzyści zarówno dla środowiska jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wykonanie nowych nawierzchni o odpowiedniej równości poprawi płynność ruchu i spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- wykonanie zatok przystankowych, chodników i nowych nawierzchni poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do spadku ilości wypadków i kolizji, a tym samym ograniczy możliwość występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji.

Przewidywane zużycie surowców i materiałów:

- mieszanka mineralno - asfaltowa - ok. 2000 Mg,
- emulsja asfaltowa - ok. 11 Mg,
- tłuczeń kamienny - ok. 800 m³,
- kostka betonowa - ok. 2000 m .

Podczas cyklicznych objazdów (wykonywanych z częstotliwością co najmniej 1 raz w tygodniu), na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nie stwierdzono występowania tras migracji zwierząt. Inwestor planuje wymianę uszkodzonych betonowych rur powodujących powstawanie zaniżeń jezdni nad przepustami. Istniejące przepusty są drożne (na bieżąco, w ramach potrzeb czyszczone i udrażniane). Planowane roboty ograniczają się do istniejącego pasa drogowego. Po zakończeniu prac, w danym dniu, maszyny i pozostały sprzęt będą garażowane, głównie na terenach prywatnych, zlokalizowanych w pobliżu terenu prowadzenia robót, w miejscach uzgodnionych bezpośrednio przez wykonawcę robót. Przy wyznaczaniu lokalizacji zaplecza budowlanego unikane będą miejsca usytuowane na łąkach, pastwiskach, tereny w pobliżu drzew i krzewów, zbiorników i cieków wodnych, będących potencjalnymi siedliskami gatunków chronionych.

Obecnie nie przewiduje się konieczności wycinki krzewów. Jednak w przypadku, gdyby ze względów technologicznych niezbędne było usunięcie bądź wykonanie cięć redukujących rozmiary pojedynczych krzewów, wszelkie prace zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, a w ich miejsce przeprowadzone zostaną odpowiednie nasadzenia kompensacyjne. Przed ewentualnym wycięciem lub przycięciem pojedynczych krzewów w okresie lęgowym ptaków, przeprowadzone zostaną stosowne oględziny w zakresie występowania gniazd zasiedlonych przez ptaki. W przypadku stwierdzenia występowania takich gniazd wycinka lub przycinka krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a bryły korzeniowe przed przesuszeniem.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu nie stwierdza się możliwości znacząco negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przyrodę.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana w granicach Chełmińskiego Parku Krajobrazowego oraz w odległości około 0,06 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Solecka Dolina Wisły PLH040003 i obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Wisły PLB040003. Na terenie ww. parku krajobrazowego obowiązują przepisy rozporządzenia Nr 19/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Chełmińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1873, ze zm.). Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), zakazy obowiązujące w parku krajobrazowym nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, w czasie jej realizacji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, planuje się wykonywać jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

W trakcie robót Inwestor zapewni przenośne toalety, których opróżnianie leży w gestii ich właściciela.

Powstające odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Konstrukcja drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Dla ochrony wód podziemnych i ograniczenia ingerencji w stosunki gruntowo-wodne terenu przewiduje się:

- używanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zastosowanie atestowanych materiałów budowlanych,
- lokalizację zaplecza budowy poza terenem wrażliwym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejących pasów drogowych obsługujących transport lokalny. Jak wcześniej wspomniano przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny gruntów rolnych. Realizacja zamierzenia nie wymaga naruszania naturalnych siedlisk przyrodniczych, ich przekształcenia ani zajęcia siedlisk wrażliwych, będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się aby projektowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Przedmiotowy obszar usytuowany jest na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródładowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę stanowiska zajęte przez PWIS w Bydgoszczy i RDOŚ w Bydgoszczy stwierdzam, że nie występują szczegółowe uwarunkowania kwalifikujące przeprowadzenie oceny

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko jak i do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



WÓJT GMINY
Jakub Danielewicz

Otrzymują:

1. Powiat Chełmiński, 86-200 Chełmno, ul. Harcerska 1
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 49 KPA, w myśl którego doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia
3. a/a

Postanowienie zostało zamieszczone:

1. na stronie internetowej www.bip.unislaw.pl
2. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Unisław
3. na tablicy ogłoszeń miejscowości Kokocko

Do wiadomości:

1. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, ul. Kujawska 4, 85-031 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-090 Bydgoszcz